

Järgmine ajalehe number  
ilmub 26. märtsil

# PALDISKI

L I N N A L E H T , N R . 8 / 7 7 2 0 1 0



**Paldiski**  
PÕHJASADAM

valimisliit

**“ÜHTNE PALDISKI”**



SA ÜHTSUSE NIMEL

## Täna lehes:



Intervjuu Hiina Lianyungangi  
sadama direktorite nõukogu  
esimehe härra Yu'ga

Tere tulemast Paldiski  
ujulasse! Aga alles nädala  
pärast...

Veel üks „hoolitsetud“ pärand

Paldiski Linnavallitsuse Aren-  
guosakonna juhataja Regina  
Rass kommentaar

Meie toimetuse küsimustele  
oli meeleldi nõus vastama  
Paldiski linna uhkus – meis-  
ter-allveesportlane Mihhail  
Beljajev.

Kas Paldiski pensionäridele  
ei kompenseerita enam  
maamaksu?

HARJU MAAVALITSUSE  
PRESSITEADE

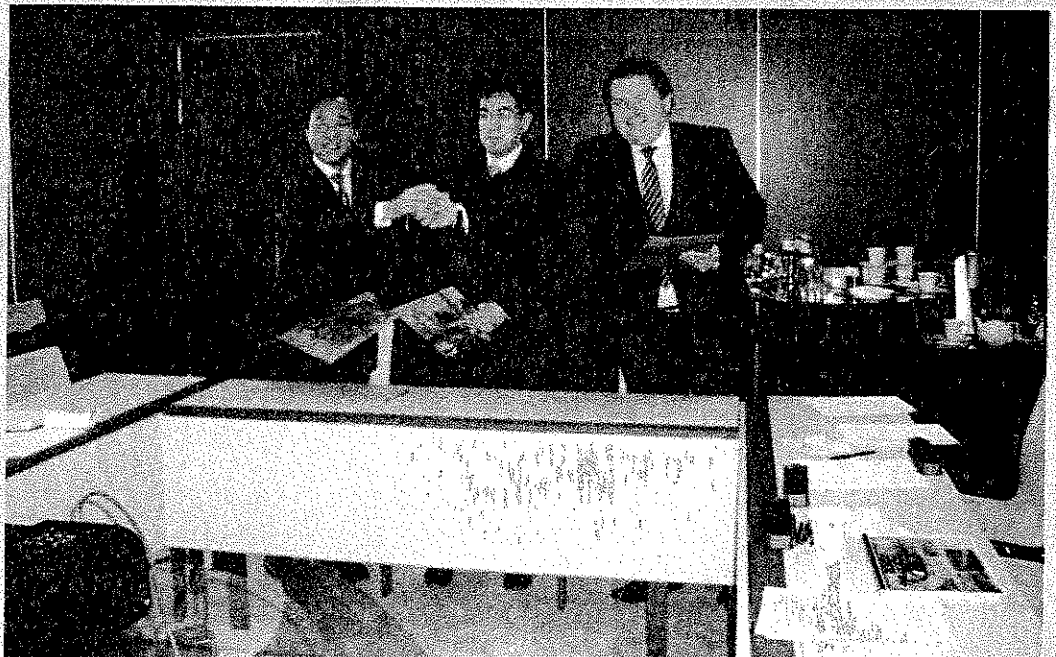
LEHEKÜLG  
LASTEVANEMATELE  
Lapse hirm võõraste ees

*5. märtsil kirjutati Aasia-Euroopa projekti (Asia-Europe Land Bridge) raames alla Paldiski Põhjasadama ja Hiina Lianyungangi sadama vahelisele koostöölepingule.*

*Paldiski Põhjasadamal on selles projektis tähtis roll ning peagi kujuneb sellest Euroopa põhjapiirkondi teenindav transiidikeskus.*

*Paldiski Põhjasadam hakkab tegutsema uute kontaktide loomisel potentsiaalsete partneritega ühena Põhja-Euroopa esindajaist, andes sellega oma panuse selle rahvusvahelise projekti edukasse elluviimisesse ja arengusse.*

*Aasia-Euroopa maismaasild (Asia-Europe Land Bridge) algab Lianyungangi sadamast, mis asub Hiina kõige idapoolsemas osas, ning läbib rohkem kui 89 Hiina tähtsat linna. Seejärel kulgeb Aasia-Euroopa maismaasild läbi enam kui 40 riigi, mis ühendavad erinevaid regioone, sealhulgas Ida-Aasiat, Kesk-Aasiat, Lääne-Aasiat, Lähis-Ida, Venemaad, Ida-Euroopat, Kesk-Euroopat, Lõuna-Euroopat, Lääne-Euroopat ja Põhja-Aafrikat. Kõigil neil turgudel on olemas käegakatsutav potentsiaal kaubandussuhete sõlmimiseks ja loodusressursside vahetamiseks, mis tootab suurt tulu kõigile Aasia-Euroopa maismaasilla piirkonnas paiknevatele sadamatele ja linnadele.*



## Intervjuu Hiina Lianyungangi sadama direktorite nõukogu esimehe härra Yu'ga

Härra Yu, tundes huvi teie Eesti visiidi eesmärgi vastu, tahaksin küsida, kas teie tänane kohtumine Paldiski Põhjasadama juhtidega on teatavas mõttes oluliseks versta-postiks edasise pikaajalise majanduskoostöö arendamisel?

Jah, tõepoolest. Meie koostöö Paldiski Põhjasadama avab lähiajal suured võimalused mõlema sadama – Lianyungangi sadama ja Paldiski Põhjasadama arenguks. Paldiski Põhjasadam on tänaseks ära teinud väga suure töö ning meil on plaanis meie koostööd jätkuvalt laiendada. Uurimistöö kaubavahetuse võimaluste osas on lõpule jõudmas ning selle vahetab välja uus koostööetapp, mille raames on vaja võtta vastu otsused meie riikide vaheliste organisatsiooniliste küsimuste osas. Meil seisab ees ühine töö logistika, sadamate infrastruktuuri ja muudes valdkondades.

Meie delegatsioon saabus Hiina Lianyungangi linnast, kus asub ka meie sadam. Meie linnast algav raudtee läbib idast läände kogu Hiina ning kulgeb siis läbi Euroopa kuni Madalmaadeni. Selle liini kogupikkus on 10 900 kilomeetrit ning selle lähtepunkt on nimelt Lianyungangis. Liin ühendab üksteisega maailma eri osades asuvaid maid, mistõttu öeldakse, et see on uueks sillaks Ida ja Lääne vahel. Viimasel ajal tarnime seda haru pidi Hiina kaupu Moskvasse ning tahame pikendada seda haru kuni Eestini. Eesmärgiks on edasine kaupade tarnimine Eesti kaudu teistesse Euroopa maadesse. Samuti on plaanis koondada teistest Euroopa riikidest tulevad kaubad Eestisse ühtsesse keskusesse, kust need lähetatakse juba edasi Hiinasse. Raudtee- ja merevedude ühendamine tootab lähiajal vastastikust kasu nii meie organisatsioonidele kui ka meie riikidele – Eestile ja Hiinale. Üks tähtis lüli selles kaubavahetuses on kindlasti Paldiski Põhjasadam.

Lianyungangi sadam on suur riiklik korporatsioon, mistõttu meil on võimalus arendada niisuguseid globaalseid plaane seoses suurte projektide algatamisega: meil on olemas nii inimressurss kui ka valitsuse tasandi toetus ja ettevõtete poolne toetus. Täna hommikul leidis aset kohtumine majandus- ja kommunikatsiooniministri Juhan Partsiiga, kus ta avaldas meie projektile heakskiitu ja lubas seda toetada. Kahe firma jõupingutused ja valitsuse tasandi

toetus tagavad meie projektile kindlasti edu.

**Kas olete teadlik, et Eesti ja Venemaa vahelised diplomaatilised suhted pole just kõige pingevabamad? Kas see poliitiline asjaolu ei või kujuneda projekti elluviimisel takistuseks?**

Olen kindel, et see ei ole takistuseks. Tavaliselt ei pööra me sellistele raskustele kuigivõrd tähelepanu.

**Nagu näha, hakkab Paldiski Põhjasadam varsti etendama Euroopa ja Aasia vahelises kaubavahetuses suurt rolli. Kas te võite avaldada, milliseid veoseid plaanitakse Paldiski sadamas ümber laadima hakata?**

Kaubagruppide nimetusi saab kindlasti olema palju. Näiteks sõidukid, mitmesugused väikekaubad. Plaanitav sortiment on küllaltki lai. Kõik sõltub turu nõudlusest. Paljud on ilmutanud meie ühisprojekti vastu suurt huvi, kuivõrd sellega lüheneb tunduvalt veoste transpordiks kuluv aeg. Projekt on kasulik nii ettevõtjatele, kes hakkavad oma kaupu meie abiga kohale toimetama, kui ka ostjatele, kes saavad need kiiremini kätte.

**Kas ma saan õigesti aru, et jutt käib tarbekaupade veost?**

Just nimelt. Võin öelda, et juba praegu tarnitakse meie sadamast Moskvasse mitmesuguseid tarbekaupu, mille järele on igapäevane nõudlus, Hiina köögivilju ja muid veoseid, mis liiguvad Ameerikast meie sadama kaudu Euroopasse.

**Igasugune koostöö kätkeb selles osalevatele pooltele vastastikuseid perspektiive. Missuguseid raskusi oskate ette näha?**

Probleeme kindlasti tuleb. Just sai mainitud poliitilisi erimeelsusi Eesti ja Venemaa vahel. On tõsiasi, et riikidevahelise majanduskoostööga kaasneb alati mingisuguseid probleeme, kuid majanduslik areng on kasulik kõigile, hoolimata poliitikast. Igal juhul, kui tegeleme nende probleemidega ühiste jõududega, on kõik raskused ületatavad. Pole kahtlustki, et meie ettevõtete vahelise koostöö arengut toetatakse ka riiklikul tasandil. Kõige tähtsam on see, et osapooled oleksid asjast huvitatud.

**Ja viimane küsimus. Kuivõrd on ülemaailmne kriis mõjutanud Hiina kaubasadamate tööd? Või puudutab see probleem suuremal määral vaid Euroopa sadamaid?**

Objektiivselt hinnates on kriis mõjunud negati-

ivselt ka Hiina sadamate tööle. On tekkinud suur impordi ja ekspordi vaheline lõhe. Import jätkub samade mahtudega kui varemgi, aga ekspordi käive on kukkunud, kuna nõudlus selle järele on langenud. See mõju on olnud Hiina sadamate lõikes erinev, kõik sõltub konkreetsest sadamast: mõnele sadamale on see mõjunud rõhkem, teisele vähem. Kuna meie sadam on hästi varustatud ja meil on sügavad sildumiskohad, siis konkreetset meie sadamast rääkides ei ole kriisi mõju olnud väga suur.

**Põhjasadama edasine areng võimaldab luua rohkem uusi töökohti, mis mõjutab kahtlemata tööhoive olukorda piirkonnas, kus sadam asub. Võib teha järelduse, et selle projekti elluviimisest on otseselt huvitatud ka elanikkond. Härra Yu, soovin teie ühisprojektile Põhjasadama suurt edu ja meeldivaid elamusi Eestis viibimise ajal! Aitäh teile intervjuu eest!**



Koostöölepingu allkirjastamine



Vasakult paremale: Paldiski Sadamate AS juhatuse liige Aleksandr Kovaljov, Paldiski Sadamate AS nõukogu esimees Aleksei Mürisep, Hiina Lianyungangi sadama direktorite nõukogu esimees J. Hiangyang, Lianyungangi sadama peaadминистраator K. Šusun.